中东局势推高国际油价 海外受访者讲述切身冲击

文/刘洋

美国和以色列对伊朗发动打击以来，国际油价飙升，多国能源供应与民生经济受到波及。

老挝侨胞周艳华接受记者连线采访时表示，琅勃拉邦、万象等老挝中南部地区汽油供应紧张，大型加油站实施限购，门前车辆排长队；部分民营加油站已无油可售，当地一度出现民众抢购油桶囤油的情况。当前老挝油价较春节期间上涨近一倍。

当地时间2026年3月31日，南非约翰内斯堡一处加油站，车辆正在加油。受国际油价上涨及燃油价格上调影响，南非燃油需求激增，部分加油站供应紧张。孙翔 摄

油价上涨与汽油供应不稳定，直接影响她从事的农产品加工业务，导致货物交付延迟、口岸交货成本上升。受人民币对基普汇率持续走高影响，周艳华已上调进口货品价格以覆盖成本。她表示，若中东局势持续紧张，老挝农产品价格或将进一步上涨。

日前，为缓解供应紧张，日本打破 48 年惯例，单独释放石油储备。在日中国留学生何裕兴表示，他居住的仙台市区未出现大规模囤油与断供，但油价“一天一价”。东京、池袋销售的 92 号汽油价格略低于仙台。他和同学持续关注中东局势和油价情况，对日本后续物价走势表示担忧。

新西兰山西商会会长张宇表示，从他关注的房地产行业来看，油价上涨已带来明显影响。运费增加、进口建材价格上涨，项目又无法停工，相关成本压力最终转嫁给下游。当地工人对远距离作业要求补贴油费。这一情况已持续约 10 天。此外，他还关注到，据当地多家媒体及车商反馈，近期电动汽车销量增长约 30%。

针对目前多国石油供应紧缺情况，伦敦大学亚洲和非洲研究院研究员薛子敬分析称，中东局势引发的油价飙升，并非单纯源于原油供应数量缺口，更在于石油产品结构的不可替代性。全球炼油产业经过长期专业化分工，已形成高度定制化的生产体系，炼油装置多针对特定产地、特定品质的原油设计，并非通用设备。

一旦某区域供应锐减，即便其他地区释放战略储备、补充原油数量，也难以在短期内提供同等品质的替代油源。更换其他产地原油不仅会降低生产效率、增加成本，还可能带来设备运行风险。这种产业链的刚性匹配与路径依赖，使得中东原油供应波动对全球能源市场的冲击，远大于单纯的数量短缺。

薛子敬认为，此次全球能源供应链冲击更多被定性为短期的石油供应扰动，而非结构性的长期短缺。但由此带来的经济损耗仍将持续显现。